

Camera di Commercio di Ravenna, dopo le modifiche varate nel Dl Agosto dal governo Conte, presto l'ente bizantino sarà commissariato perché in provincia di Ravenna ci sono meno di 75.000 imprese. Il sistemaimprenditoriale locale, a partire da molte associazioni di categoria, non ci sta. «Con l'emanazione del Decreto Legge 14 agosto 2020, noto come "Decreto Agosto", il Governo ha paradossalmente sancito il commissariamento della Camera di Commercio di Ravenna solo perché ha meno di 75.000 imprese iscritte. Uno schiaffo ingiustificato al mondo produttivo che viene privato di una istituzione capace, negli anni, di ottimizzare risorse e costi per offrire sempre più servizi di eccellente qualità - sottolineano Cia, Cna, Coldiretti, Confagricoltura, Confartigianato, Confcommercio, Confesercenti, Confimi Romagna, Confindustria e Copagri -. La Camera di Commercio di Ravenna ha un bilancio solido e in equilibrio. 7 milioni e mezzo di euro i contributi erogati dalla Camera di Commercio alle imprese tra il 2015 e il 2020 per accompagnarle, insieme alle associazioni economiche, nell'attuazione di progetti di crescita e di sviluppo. 2 milioni di euro i contributi erogati nel solo periodo del lockdown per

## IMPRESE | Decreto Agosto decisivo, l'ente ha meno di 75mila imprese iscritte. Associazioni contrarie

# Camera di commercio bizantina, coro di «no» al commissariamento



DA SINISTRA. L'ATTUALE PRESIDENTE DELLA CAMERA DI COMMERCIO GIORGIO GUBERTI. A DESTRA IL PREMIER CONTE CON ALCUNI MINISTRI



sostenere le imprese nello sforzo di resistenza. 10 milioni di euro il valore delle partecipazioni (tra cui Sapir, Omc e il Parco della Salina di Cervia) detenute dalla Camera di Commercio per la valorizzazione delle eccellenze produttive ravennati e il cofinanziamento di progetti di sviluppo

locale. 15 i giorni medi per il pagamento dei fornitori. 2,6 giorni (a fronte dei 5 previsti dalla legge) i tempi medi di evasione delle pratiche del Registro imprese, un vero e proprio "cassetto digitale" dove oggi le oltre 40.000 aziende ravennati possono consultare attraverso un'apposita App i pro-

pri documenti. Gli amministratori camerale, espressione delle diverse categorie economiche, svolgono gratuitamente un ruolo pubblico. Un impegno che comporta responsabilità delle quali si risponde anche personalmente, mai venuto meno neanche in questi drammatici mesi di emer-

genza sanitaria ed economica. La Camera di Commercio appartiene alle imprese. Nessun altro può indicarle le priorità da seguire. E' questa la sua forza, è questo il patrimonio che abbiamo tutti il dovere di custodire gelosamente» concludono i rappresentanti delle associazioni.

## IMPRESE | E' stata una commessa da 125 milioni di euro dal Regno Unito

# E' partita la grande piattaforma Tolmount, costruita dalla Rosetti Marino per il Mare del Nord

La piattaforma Tolmount è partito dal cantiere Rosetti Marino di Marina di Ravenna alla volta del Mare del Nord britannico. Grazie a questa nuova piattaforma «made in Ravenna», il Regno Unito potrà presto ridurre le sue importazioni di gas naturale (metano) - incrementando la propria produzione nazionale e perseguire la transizione energetica nell'osservanza del Cop 21 di Parigi sui cambiamenti climatici, garantendosi nel contempo una maggior indipendenza di approvvigionamento dall'estero. Il progetto ha comportato oltre 1.100.000 ore lavorate per una durata di 26 mesi. La piattaforma, del peso complessivo di oltre 5.500 tonnellate, è stata interamente progettata e realizzata dalla Rosetti in Italia e contiene un gran numero di componenti tecnologiche costruite dalla filiera dell'Oil&Gas italiano. Dopo circa 30 giorni di navigazione e la successiva installazione, la Piattaforma Tolmount fornirà gas naturale



a centinaia di migliaia di famiglie del Regno Unito. Per Rosetti Marino si tratta di una commessa del valore di oltre 125 milioni di euro, con enorme contributo all'occupazione ed all'export di Ravenna e della sua Provincia. L'appalto è stato commissionato dalla londinese Hgsl-Humber Gathering System Limited. Il manufatto ha un peso complessivo di oltre 5,5 mila tonnellate,

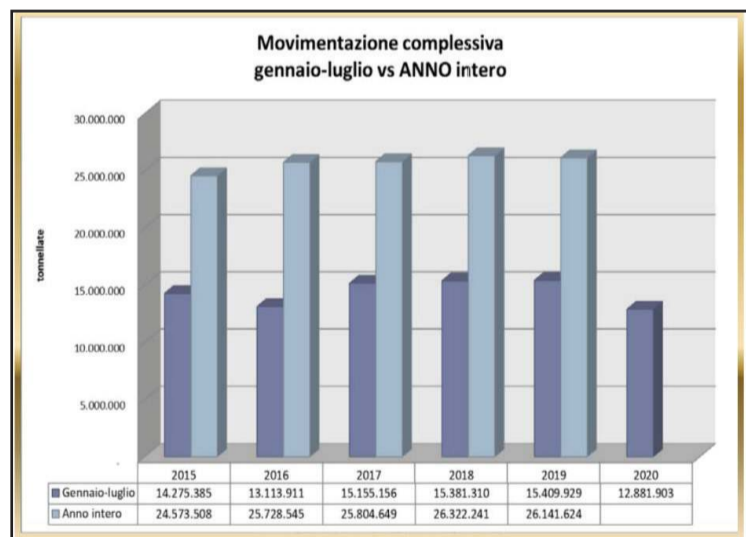
di cui circa 2200 il jacket, circa 1800 il deck e circa 2 mila i pali di fondazione. Per la costruzione l'occupazione ha raggiunto picchi di 400 addetti. La piattaforma è di proprietà della joint venture infrastrutturale tra Hgsl (membro del fondo Cats Management) e Dana Petroleum ed è stata gestita dal gruppo britannico Premier Oil Exploration & Production Uk.

## IMPRESE | Nel 2020 primi 7 mesi -16,8% sul 2019

# Luglio di nuovo positivo, traffico merci in recupero

Il porto recupera traffico merci in estate. A sorpresa il mese di luglio, in particolare, ha registrato una movimentazione complessiva pari a 2.158.083 tonn, superiore dell'1,5% (32.787 tonnellate in più) rispetto al mese di luglio 2019. Nel periodo gennaio-luglio 2020 la movimentazione è stata pari a 12.881.903 tonnellate

late di merce, in calo del 16,8% (2.603.259 tonnellate in meno) rispetto allo stesso periodo dello scorso anno. Lo rende noto l'Autorità di distretto portuale attraverso la pubblicazione del report mensile. Gli sbarchi e gli imbarchi sono stati, rispettivamente, pari a 10.799.842 (-19,0%) e a 2.082.061 (-3,6%) tonnellate.



Si ringraziano per la collaborazione:

- ASSOCIAZIONE AGENTI MARITTIMI RACCOMANDATARI E MEDIATORI MARITTIMI RAVENNA
- ASSOCIAZIONE RAVENNATE SPEDIZIONIERI INTERNAZIONALI
- AVVISATORE MARITTIMO srl
- BAMBINI Srl Trasporti Marittimi
- CENTRO FORMAZIONE OFFSHORE

- COMPAGNIA PORTUALE RAVENNA
- CORPO PILOTI DEL PORTO DI RAVENNA
- GRUPPO ORMEGGIATORI PORTO
- ROSETTI MARINO S.p.A.
- S.E.R.S. Srl Società Esercizio Rimorchi e Salvataggi
- THE INTERNATIONAL PROPELLER CLUB PORT OF RAVENNA
- F.LLI RIGHINI S.r.l.



TRAGHETTI E CROCIERE SRL  
• AUTOSTRADE DEL MARE •

Via Baiona, 151 - RAVENNA  
Tel 0544 530289 - Fax 0544 536315  
info@traghetticrociere.it