

«Siccità e bombe d'acqua hanno distrutto i raccolti»

Coldiretti, Cia e Confagricoltura concordano: «Servono nuovi invasi per raccogliere la pioggia che ormai arriva tutta insieme e troppo in fretta»

di **Maria Neri**

Grandine a macchia di leopardo, bombe d'acqua e vento hanno provocato ulteriori danni alle coltivazioni senza alleviare il problema della siccità. Lo sottolinea Andrea Ferrini, vicepresidente di Coldiretti Forli-Cesena, che segnala come nel territorio di Cesena, quest'anno, si sia registrato il 60-65% di piovosità in meno rispetto alla media.

«I vigneti – prosegue – erano già in forte sofferenza a causa della mancanza d'acqua e ora nelle zone pedecollinari, dove ha grandinato, parte del raccolto è stato compromesso anche se magari le viti non si secceranno più». La siccità sui campi nel 2020 si era già abbattuta in primavera, quando le gelate avevano fatto letteralmente strage di albicocche, susine e pesche, «mentre la produzione di

mele e pere – precisa Ferrini – sembra essere in linea con le annate precedenti. Purtroppo però i temporali estivi con piogge violente, quando in poche ore in alcune zone, come avvenuto l'altro ieri, cade il quantitativo d'acqua di un mese, non sono efficaci in agricoltura perché il terreno non riesce a assorbirle».

Per questo la Coldiretti fa pressione da tempo sulla Regione perché siano creati dei piccoli bacini artificiali dove, quando piove, si possa raccogliere l'acqua da utilizzare nei momenti di siccità. Un progetto che la Regione sta valutando con i tecni-

ci di Arpa per identificare le aree in cui realizzarli, e caldeggiato da tutte le associazioni degli agricoltori.

«In un territorio come il nostro – dice Danilo Misrocchi, presidente di Cia Romagna – dove le piogge torrenziali sono sempre più frequenti sarebbe assurdo non costruirli. Dobbiamo fare i conti con i cambiamenti climatici che in agricoltura stanno avendo un impatto preoccupante a cui quest'anno si sommano le conseguenze dell'emergenza coronavirus». «Il lockdown dei mesi scorsi – prosegue – ha messo in ginocchio il settore dell'indotto e ha portato, tra l'altro, alla mancata commercializzazione di prodotti come il vino senza contare le ricadute sulla mobilità dei lavoratori stagionali. A tutto questo si aggiungono i problemi strutturali del mondo agricolo e le anomalie del clima che compromettono un'alta percen-

NEL CESENATE

Fino un 60% di piovosità in meno. Acquazzoni? Troppo veloci, così la terra non assorbe»



Pesche cesenati danneggiate dal maltempo in una foto di repertorio (Ravaglia)

tuale di produzione».

D'accordo sulla costruzione dei laghetti artificiali è anche Carlo Carli, presidente Confagricoltura Forli-Cesena e Rimini perché a pesare di più, anche quest'anno – avverte – «sarà la siccità di giugno e luglio che sta

mettendo a rischio l'intera produzione orticola, così come anche il granoturco. Fagiolini, bietole e spinaci richiedono una continua irrigazione e i temporali violenti non basteranno a evitare un raccolto più scarso».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

IL TEMPO CHE IMPIEGHERETE
A LEGGERE QUESTO ANNUNCIO
POTREBBE ESSERE SUPERIORE
ALLA DURATA DELL'OFFERTA
CONTENUTA IN QUESTO ANNUNCIO.



PANDA DA 6.500 EURO MA SOLO FINO AD ESAURIMENTO INCENTIVI. CORRI IN CONCESSIONARIA.

GAMMA PANDA DA 6.500€ OLTRE ONERI FINANZIARI CON FINANZIAMENTO, ZERO ANTICIPO E ZERO RATE NEL 2020. ANZICHÉ 8.000€ E CON INCENTIVO STATALE* IN CASO DI ROTTAMAZIONE. *INCENTIVO: 2.000€ DI SCONTO + 1.500€ DI INCENTIVO STATALE IN CASO DI ROTTAMAZIONE.

FINO AL 31 AGOSTO - SOLO SULLA PRONTA CONSEGNA.

TAN 6,85% - TAEG 10,32%

iniziativa valida fino al 31 Agosto 2020 su un numero limitato di vetture in pronta consegna. Panda Pop 1,3 65 cv Euro 6d-TEMP - prezzo (IPT e contributo PFU esclusi) listino 11.950€, primo 6.500€, primo con incentivo statale 6.000€ oppure 6.500€ solo con finanziamento Contributo Prezzo MiniRate di FCA Bank. Il Decreto Financio convertito in legge n. 77 del 17 luglio 2020, prevede un incentivo statale per l'acquisto di autovetture parametrato alle emissioni di CO₂. L'incentivo statale è valido solo per le versioni nella fascia 61-110g/km, è pari a 1.500€. In caso di rottamazione e a condizione di uno sconto del venditore di almeno 2.000€ (IVA), e pari a 750€, senza rottamazione e a condizione di uno sconto del venditore di almeno 1.000€ (IVA). Verificare sempre sui siti ufficiali delle autorità competenti la disponibilità dei fondi e il possesso dei requisiti per accedere. Es. - Anticipo 0€ - 86 mesi, 1° rata a 150 gg. - prime 20 rate mensili di 74,33€ - successive 72 rate mensili di 115,94€ (incl. spese incasso SEPA 3,5€+Iva). Importo Totale del Credito 7.082,29€ (incluso spese istruttoria 300€, bolli 18€ servizio marchiatura 200€, Polizza Pneumatici 66,29€). Interessi 2.429,99€. Spese invio raddoppio cartaceo 36€/anno. Importo Totale Dovuto 9.881,28€. TAN fisso 6,85% (salvo arrotondamento rata) - TAEG 10,32%. Offerta FCA BANK soggetta ad approvazione. Documenti precontrattuali/assicurativi in Concessionaria e sul sito FCA Bank (Sez. Trasparenza). Il Dealer opera, non in esclusiva per FCA Bank, quale segnalatore di clienti interessati all'acquisto dei suoi prodotti con strumenti finanziari. Messaggio pubblicitario con finalità promozionali. Immagini illustrative. Caratteristiche/colori possono differire da quanto rappresentato. Consumo di carburante Gamma Panda Euro 6d-TEMP (l/100 km): 7,2 - 4,7; emissioni CO₂ (g/km): 135 - 106. Versione metano (kg/100 km): 3,5; emissioni CO₂ (g/km): 97. Valori omologati in base al metodo di misurazione/correlazione nel ciclo misto NEDC, aggiornati al 31/07/2020 e indicati a fini comparativi. FCA BANK fiat.it

AUTO S.A.T. - ANTONELLI
CESENA - Viale Oberdan, 481 - Tel. 0547.22000
www.autosat-fcagroup.it

AUTO S.A.T. - PULZONI
CESENA - Via Guarneri, 481 - Tel. 0547.302524
www.autosat-fcagroup.it